

LC 500 | LC 500h



DESIGN

Hur Lexus formgivare och konstruktörer gjorde det omöjliga möjligt.

PRESTANDA

Handbyggd 5,0-liters V8 eller banbrytande Lexus Multi Stage Hybrid.

BILBYGGARKONST

Upptäck den extraordinära skickligheten hos "Takumis", våra allra skickligaste specialister.

TEKNIK

För säkerhets skull: Lexus Safety System + med Fotgängarigenkänning.



- 01 Avantgardistisk coupédesign
- 02 Djärv Lexus spindelgrill, LED-strålkastare
- 03 Kromdetaljer förstärker de sköna linjerna

NYA LC

PÅ UTSIDAN EN COUPÉ SOM TAR ANDAN UR EN, PÅ INSIDAN SKÖN LYX OCH AVANCERAD TEKNIK.

Det var 2012 som Lexus presenterade sitt visionära koncept LF-LC. Medan både journalister och bilentusiaster jublade åt den djärva formgivningen fanns det en hel del skeptiker som menade att en sådan bil aldrig skulle gå att serieproducera. Men med lanseringen av nya LC har tvivlarna fått tystna. Det här är en förbluffande snygg 2+2 lyxcoupé som markerar en djärv ny era i Lexus utveckling. Att förvandla konceptet till verklighet har så smått revolutionerat vårt sätt att utveckla nya bilmodeller. För det krävde både ett helt nytt tänkande och ett stort mått fantasi. Trots att Chief Engineer Koji Sato och hans team av 4 000 formgivare, tekniker och konstruktörer hade friheten att få börja med ett i princip blankt papper ställdes de inför stora utmaningar. Hur skulle man till exempel kunna behålla den dramatiskt låga taklinjen, men ändå skapa en rymlig och bekväm

interiör? Och hur skulle man få plats med de 21" stora lättmetallfälgarna utan att tumma på den elegant låga fronten? Våra formgivare vägrade att kompromissa, och tog ibland månader på sig att fundera över, skissa och skulptera en enda detalj i lera. Ingenting lämnades åt slumpen. Ett exempel på kompromisslösheten är karossens korta överhäng fram och bak (vilka är kritiska för bilens höghastighetsegenskaper). Dessa krävde att man antingen försökte anpassa existerande strålkastare och bakljus för att få plats, eller att utveckla en ny teknik. Valet var enkelt, inga kompromisser. När LC-prototypen närmade sig färdigt skick testades aerodynamiken om och om igen i världens mest avancerade vindtunnel; en anläggning som Lexus för övrigt själv öppnade 2013. Därefter började intensiva höghastighetstester på Fuji Speedway och Nürburgring.



02

För att inte behöva kompromissa det allra minsta med lyxcoupéns ultralåga frontlinjer ägnade konstruktörerna månader åt att utveckla en synnerligen kompakt och lätt framvagnsupphängning.



03



01

- 01 21" smidda lättmetallfälgar
- 02 Infällda dörrhandtag, Lexus-välkomnande
- 03 Bakhjulsdrift, låg tyngdpunkt

HANDBYGGD V8 ELLER VÄRLDENS FÖRSTA MULTI STAGE HYBRID?

Nya LC bjuder på en extraordinär körupplevelse mycket tack vare ett synnerligen vridstyvt chassi med ett stort inslag av kolfiber- och aluminiumkomponenter. Körglädjen förstärks också av att LC har den senaste versionen av Lexus Dynamic Handling. Du kan välja mellan två högst intressanta drivlinor: LC 500 har en 5,0-liters V8 med en 10-stegad Direct Shift-växellåda, en kombination vars gränser verkligen är testade till gränsen, bland annat under Nürburgrings 24-timmars. LC 500h är å andra sidan försedd med världens första Multi Stage Hybrid-drivlina. Båda versionerna levererar såväl blixtrande acceleration som ett imponerande motorljud.



02



03



04



05

TILLVERKAD AV LEXUS "TAKUMI", VÅRA ALLRA SKICKLIGASTE.



06

Nya LC kommer att byggas i vår Motomachi-fabrik i Japan. Det är där Lexus byggde de 500 exemplaren av den legendariska supersportbilen LFA, för hand. Det blir faktiskt till stor del samma "Takumis" som arbetade med LFA-projektet som också kommer att exklusivt ansvara för LC-produktionen. Hela den fantastiska erfarenhetsbank de tillägnade sig under arbetet med LFA, av allt från att laminera kolfiberkomponenter till att handslipa lacken till absolut perfektion, kommer de nu ägna åt LC-produktionen.

"Takumis" är våra allra skickligaste yrkesmän och har alla minst 20 års specialisterfarenhet hos Lexus, där de spenderat oräkneliga timmar på att finslipa sina kunskaper och träna sina sinnen för att upptäcka de allra minsta avvikelser från det perfekta.

Deras unika förmågor garanterar att detaljer som de precisionsarbetade växlingspaddlarna, de handsyddas Alcantara®-detaljerna i kupén och den utsökt arbetade skinnklädda växelväjarknappen verkligen andas perfektion. Innan leverans kommer varje individuellt exemplar genomgå en mycket omfattande serie tester som utmynnar i en sista provkörning. Detta för att vi verkligen ska kunna garantera en Lexus-upplevelse i absolut världsklass.

- 04 Lexus Premium Navigation, Remote Touch-kontroll
- 05 Analog Lexus-klocka
- 06 Dörrklädsel i vackert arbetad Alcantara®



- 01 Bakljus med djupverkande Lexus "L"-tema
- 02 LC 500h med banbrytande Lexus Multi Stage Hybrid
- 03 Förarfokuserad lyx
- 04 LFA-inspirerade instrument

01



02

KÖR DEN MEST AVANCERADE LEXUS SOM VI NÅGONSIN BYGGT.

Insidan är inte mindre fantastisk. Du sitter lågt och nära bilens tyngdpunkt, helt enligt fysikens lagar. Interiören är tydligt förarfokuserad med LFA-inspirerade instrument och den senaste versionen av Lexus Premium Navigation. För en lugnare och säkrare körupplevelse har LC också Lexus banbrytande Lexus Safety System + som standard. Det innefattar bland annat ett Aktivt krockskyddssystem med Fotgängarigenkänning och Avancerad körfältsassistans.



03



04



TEKNISKA DATA

	LC 500	LC 500h
TEKNISKA DATA		
Sammanlagd max effekt, hk / kW	477 hk / 351 kW	359 hk / 264 kW
MOTOR		
Cylindervolym (cm ³) / Motortyp / Ventiler	4969 / V8 / 32	3456 / V6 / 24
Max effekt, hk / kW	477 hk / 351 kW vid 7100 v/min	299 hk / 220 kW vid 6600 v/min
Max vridmoment, Nm	540 Nm vid 4800 v/min	348 Nm vid 4900 v/min
MOTOR, EL		
Batteri	-	Lithium-ion
Max effekt, hk / kW	-	179 hk / 132 kW
Max vridmoment, Nm	-	300 Nm
KRAFTOVERFÖRING		
Drivning	Bakhjulsdriven	Bakhjulsdriven
Typ	10-stegad Direct Shift-växellåda	Multi Stage Hybrid
PRESTANDA		
Toppfart, km/h	270	250
Acc. 0-100 km/h	4,7 sek	5,0 sek
YTTERMÅTT		
Längd, mm	4770	4770
Bredd, mm	1920	1920
Höjd, mm	1345	1345

Observera att informationen är baserad på tillverkarens preliminära uppgifter.
Vänligen fråga din auktoriserade Lexus-återförsäljare eller besök www.lexus.se för senaste uppdateringen.

KLÄDSEL

ALCANTARA®



Black



Dark Rose



Ochre

SKINN



Black



Dark Rose

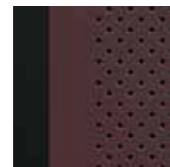


Ochre

SEMIANILIN-SKINN



Black



Dark Rose



Ochre

LACKFÄRGER

F WHITE (083)



SONIC SILVER (1J2)



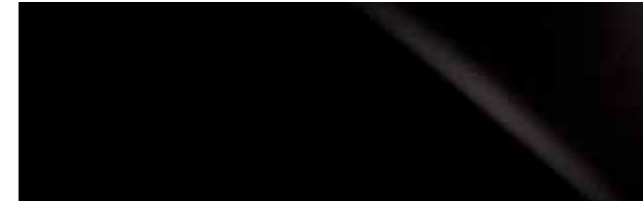
SONIC TITANIUM (1J7)



DARK GRANITE (1G0)



BLACK (212)¹



GRAPHITE BLACK (223)



BURGUNDY RED (3S0)



RADIANT RED (3T5)



COPPER BROWN (4X2)



FLARE YELLOW (5C1)



DEEP BLUE (8X5)



¹Ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

Mer information om nya LC hittar du på:

www.lexus.se/LC

www.youtube.com/LexusSverige

www.facebook.com/LexusSverige

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Färgen på lacken kan variera lite från de tryckta bilderna i broschyren. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i december 2016.

Miljön är en prioritet för Lexus. Vi gör mycket för att minimera effekten vi har på miljö och natur när vi designar, producerar, distribuerar, säljer och underhåller våra bilar.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se. Produktion: Insikt

Toyota Sweden AB, Lexus Division
Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 7100

E-mail info@lexus.se

www.lexus.se

